

BREEAM-NOR 2021

Innspillsmøte Transport

17. 06.2021

John Henry Schieldrop

Møtet blir tatt opp og
lagt ut på nettsidene
våre

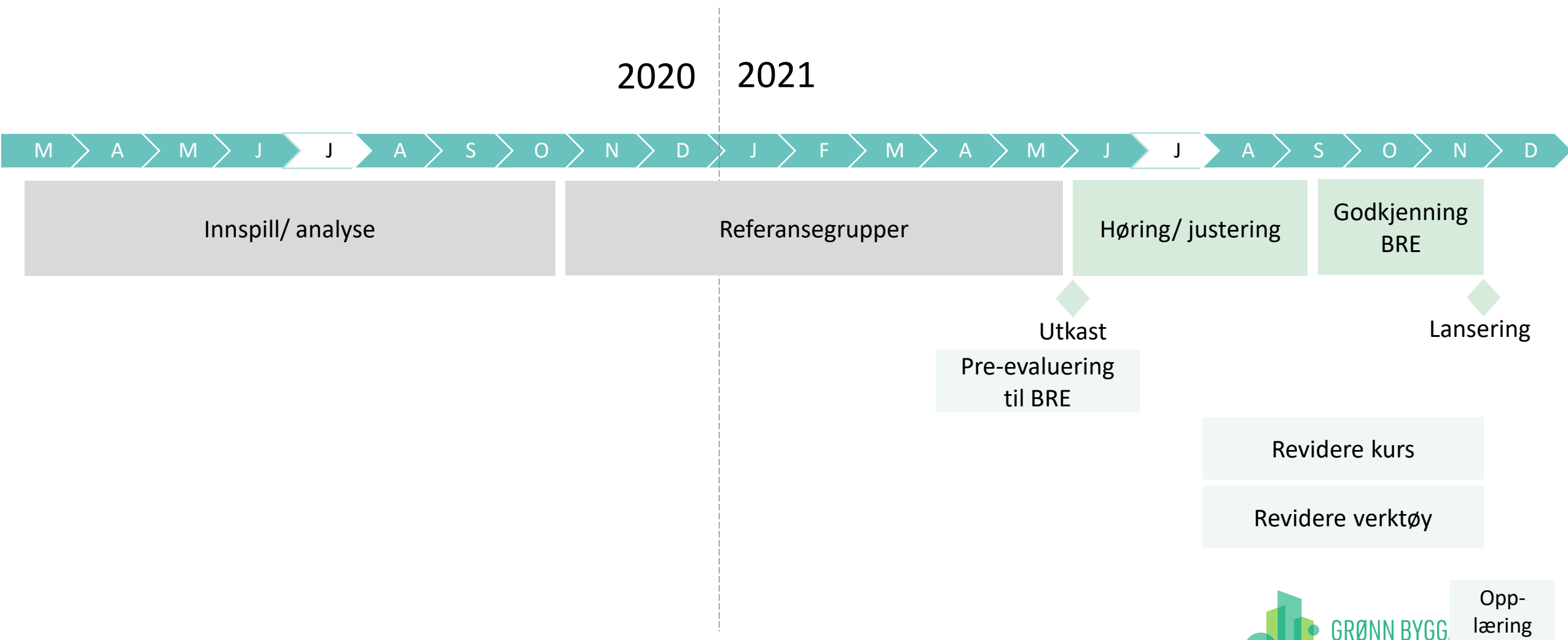


GRØNN BYGGALLIANSE

Mål for BREEAM-NOR 2021

- BREEAM-NOR skal gjenspeile gjeldende «beste praksis» i Norge
- BREEAM-NOR skal være en driver for nytenkning i planlegging og bygging for miljø og økt bærekraft.
- Nasjonale tilpasninger i BREEAM-NOR skal være godt gjennomarbeidet.
- Utviklingsprosessen skal sikre bred forankring og engasjement.

Tidsplan BREEAM-NOR 2021



Handlingsrommet for endringer

Godkjenning av BRE

Tydelig krav, metode
og dokumentasjon

Forskningsbasert
begrunnelse

BREs prinsipper for
sertifiseringsmanualer

BREEAM International
New Construction /
BREEAM-UK





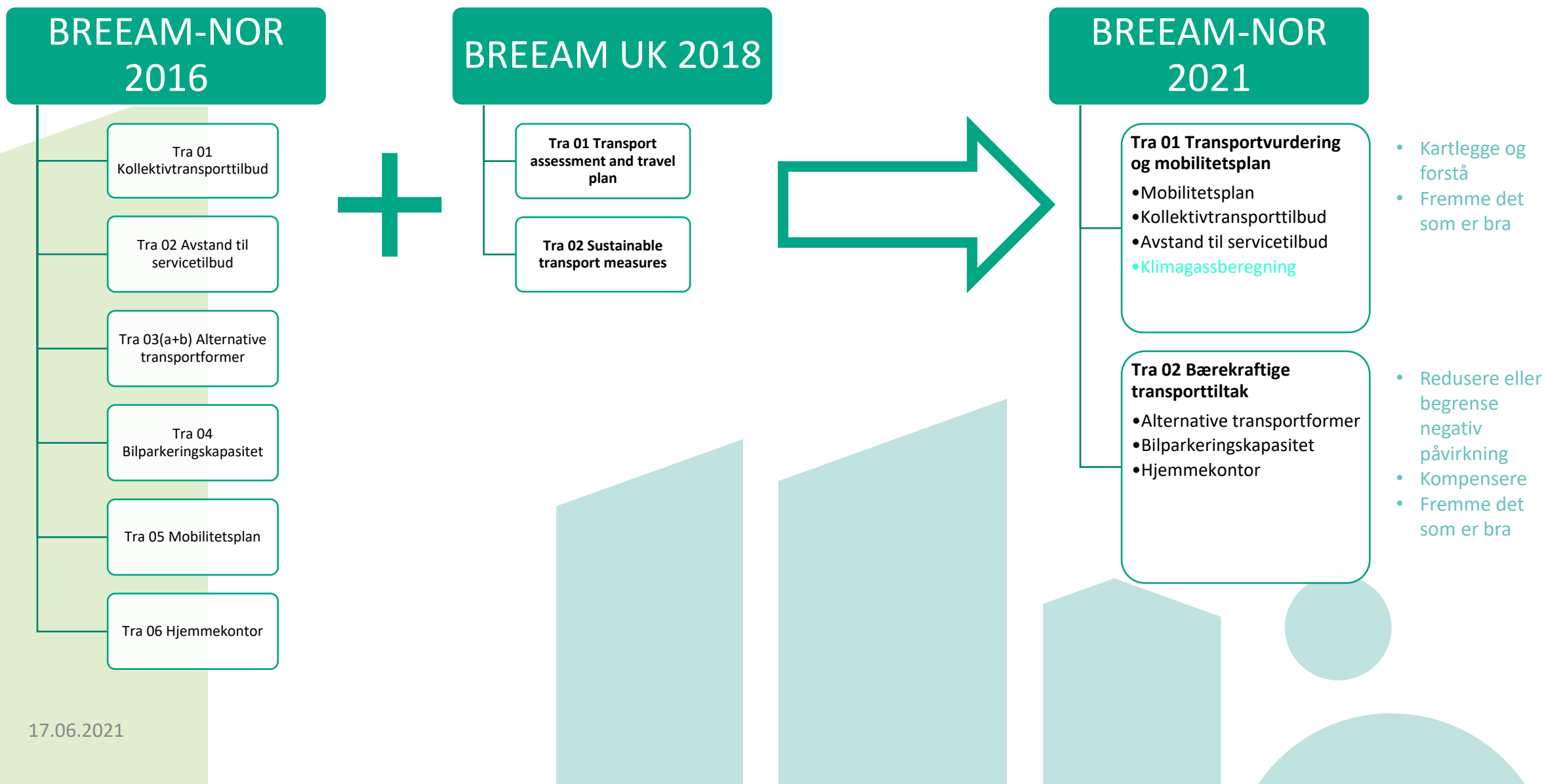
Tra 01 og Tra 02

Transportkategorien i BREEAM-NOR 2021



GRØNN BYGGALLIANSE

Hovedendringer



Tra 01

- For å gjøre dette til en mer relevant øvelse flyttes transportvurdering og mobilitetsplan frem i kategorien
- Slik får øvelsen mer påvirkning på prosjektet og det bidrar til å kartlegge realistiske tiltak i Tra 02
- Gjennomføres tidlig i prosjektløpet, Steg 2
- Tomtevalg ansees som viktig i BREEAM-NOR



Service tilbud

- Type servicetilbud er oppdatert til å være mer relevant.
 - Tilgang til kontanter er tatt bort
 - Tilgang til sykkelbutikk/-verksted er lagt til.



Klimagassutslipp

- Baseres på NS3720 del 7.6 for transport i drift (fase B8)
- Minstekrav fra Excellent for å ivareta EUs Taksonomi



M1 Transportkartlegging og mobilitetsplan

Metodebeskrivelsen henviser til en britisk metode hentet fra BREEAM-UK 18. Vi mener metoden er tydelig for formålet til emnet om å kartlegge eksisterende fasiliteter og mobilitetsmønstre for å på best mulig måte få en reell oversikt over reisemønstre og relevante tiltak for det spesefikke prosjektet.

Vi ønsker konkrete innspill på denne metoden dersom disse finnes på tilsvarende måte for norsk praksis.

TRANSPORT STATEMENT

[Transport Statement Home](#)

[Transport Assessment](#)

[Web Links](#)

[About](#)

[Request a Fee Proposal](#)



Contact Us:

T: 01924 844080

F: 01924 844081

Sanderson Associates

Sanderson House, Jubilee Way
Grange Moor, Huddersfield WF4 4TD

mail@sandersonassociates.co.uk

www.sandersonassociates.co.uk

What is a Transport Statement?

The recently reviewed and published [National Planning Policy Framework](#) (NPPF) states that 'All developments that will generate significant amounts of movements should be required to provide a Travel Plan, and the application should be supported by a transport statement or transport assessment so that the likely impacts of the proposal can be assessed.'

A Transport Statement is a 'lighter touch' version of a [Transport Assessment](#) and is used in some cases where transport issues arising out of development proposals do not require a full Transport Assessment. Although there are no current guidelines on when to produce a Transport Statement, liaison with the Local Authority at an early stage can identify if one is required and to what scale, scope and level of detail is necessary.

Transport Statements cover the smaller scale developments where the traffic impact is limited in both volume and area impact.

Following the withdrawal in October 2014 of The Department for Transport Document (March 2007) 'Guidance on Transport Assessment' guidance on the preparation of supporting documentation in highway assessment terms can be found in the Planning Practice Guidance (PPG) suite of documents and in particular in [Travel Plans, Transport Assessments and Statements in decision taking](#). This guidance provides advice on when Transport Assessments and Transport Statements are required and what they should contain. It suggests that the scale, scope and level of detail required need to be established early in the 'development management process' as it may influence the overall nature of the detailed design.

The Transport Statement will generally include an audit and appraisal of the following:

Existing conditions

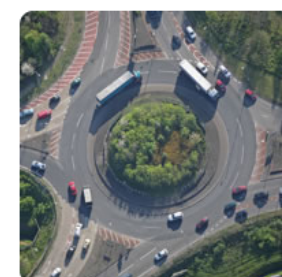
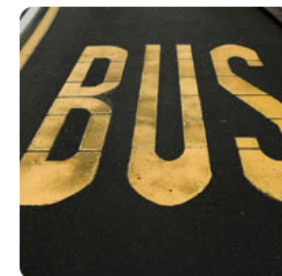
- Existing site information - describing the current physical infrastructure and characteristics of the site and its surroundings; and
- Baseline traffic data - background transport data and current transport infrastructure details.

This information should be accurately established to understand the context of the development proposal. The description should include as a minimum:

Existing site information:

- A site location plan that shows the proposed development site in relation to the surrounding area and transport system;
- The permitted and existing use of the site;
- The existing land uses in the vicinity of the site, including development plan allocations, or potential future use in the case of undeveloped sites;
- Existing site access arrangements including access constraints, where appropriate;
- Whether the location of the site is within or near a designated Air Quality Management Area (AQMA); and
- Any abnormal load uses of the current site.

Baseline transport data:





Tra 02

- Tiltak for bærekraftig transport knyttes bedre opp til byggets plassering og tilbud
- Tiltakene er i tråd med moderne norsk transporttankegang, hvor f.eks. kø anses som «attraktivt»
- Lagt til flere tiltak enn UK18. Bla. videreføres krav til parkeringsreduksjon og hjemmekontor da dette bidrar til å redusere behovet for privatbil
- Bestemmelser for samsvarende sykkelparkering er oppdatert og mer lettforståelig.
- Tiltak for bolig videreføres i samme emne(ikke delt i a og b), men noen tiltak er spesialtilpasset bygningskategori og da ikke aktuell for alle kategorier.

Tabell Tra 02-01 Tilgjengelige emnepoeng knyttet til utbyggingsområdets kollektivtransportindeks (AI) og antall oppnådde tiltakspoeng fra tabell Tra02-02

Antall poeng som må oppnås ved å gjennomføre tiltak i tabell Tra 02-02, avhengig av beregnet AI			Emnepoeng
AI-skår < 25	AI-skår ≥ 25 og < 40	AI-skår ≥ 40	
1	1		1
2		1	2
3	2		3
4		2	4
5	3		5
6	4	3	6
7	5		7
8	6	4	8
9	7	5	9
10	8	6	10

M1 Beregning av emnepoeng

Poengoppnåelsen for emnet er basert på prosjektets beregnede kollektivtransportindeks (AI) før gjennomførte tiltak. Oppnådd skår i kollektivtransportindeksverktøyet fastsetter hvor mange poeng prosjektet må ta tabell Tra02-02 for å oppnå ønsket mengde emnepoeng.

Eksempelvis:

Prosjektet har beregnet en AI på 30 i Tra01 kriterium 2e. Prosjektet gjennomfører bærekraftige transporttiltak fra tabell Tra02-02 som gir 4 tiltakspoeng i tabellen. Prosjektet vil da oppnå 6 emnepoeng i Tra 02 i henhold til tabell Tra02-01.

Spørsmål ?

