

# Fra privatbil til bærekraftig mobilitet - i husleia

maaslev

∞ CITYO

ShareBike™

# Hvem er vi ?



[www.cityq.biz](http://www.cityq.biz)

Utvikler og produsent av CityQ;  
Innovativ Light Electric Vehicle (LEV)



[www.maaslev.com](http://www.maaslev.com)

Total leverandør av transport som en  
tjeneste (MAAS)



[www.sharebike.com](http://www.sharebike.com)

Total leverandør av bysykkelsystemer  
og tilhørende teknologi og tjenester

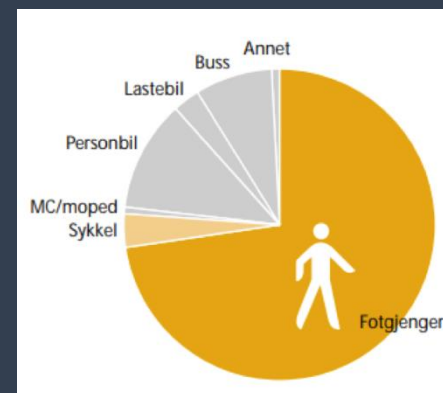




# «Bilen tar for mye plass»



Det rene gatearealet fylles med 95% bildedikert plass, mens bilene bare står for en liten andel av den totale transporten. Denne ubalansen vil uansett politisk ambisjon bli utfordret.



Figuren viser antall reisende i sentrum av Kristiansand på en tilfeldig dag, uavhengig av arealbruk

# Hva utfordrer bilen?

## RAMMEBETINGELSER:

Parkeringsnormen gir ikke plass til privatbiler  
Bilens snitthastighet går ned  
Biler skattelegges mer  
Bil blir forbudt i sentrums sonen

## PROBLEMER:

Bilen tar for mye plass  
Den forurenses  
- og bryter med klimamål  
Veikapasiteten er for liten  
Bilen kan ikke løse all mobilitet

## PARADIGMESKIFTE

## TRENDER:

Unge tar ikke sertifikat  
Flere flytter til byer  
Mobilitet blir mangfoldig  
Miljø er blitt in  
Teknologi medfører mindre persontransport / økt effektivitet

# Hva skal ta over ?

I Norge har vi i de store byene omlag 4% sykkelandel av total transport: Ambisjonen er 20% !

Plass for syklene må komme fra bilens plass i trafikkbildet!

Er ambisjonen realistisk ....

... Og vil den gode gamle sykkelen løse alle disse utfordringene?

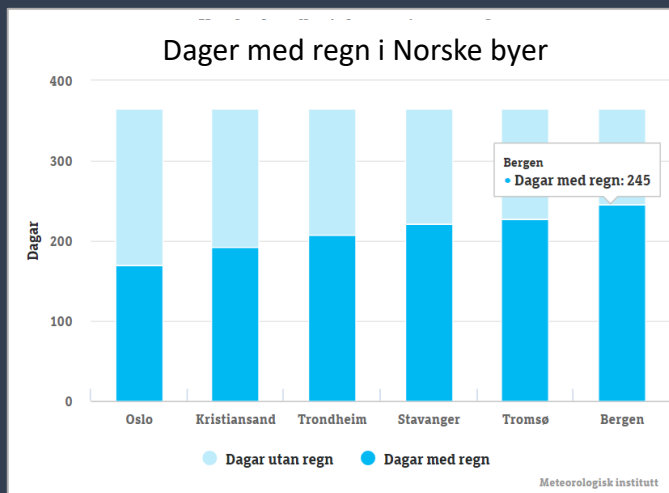




# Endringen må også ta hensyn til været ...

# 239 dager

...med dårlig vær (frost eller regn)





# ... og andre praktiske utfordringer ...



På vei til barnehagen ....



Vareleveringer ....

# De åpenbare konklusjonene ...

- Kjøretøyene må lages på en annen måte
- De må deles
- Kostnadene må reduseres gjennom andre betalingsmodeller



Vi tror svaret på nye kjøretøy ligger i el-sykkelens fordel kombinert med bilens karosseri

- Ingen parkeringsproblemer
- Tørr i all slags vær
- Fungerer om vinteren
- Lett å lade
- Kan ta varer og passasjerer



∞ CITYO





## El-sykkel for nordisk klima



- 4 hjuls el-sykkel – pedal assist
- Kan kjøre hvor sykling er tillatt
- Lang rekkevidde og solpanel
- Sertifikat eller registrering unødvendig
- Sikkerhet med belte, hjelm unødvendig
- Forberedt for deleløsninger
- Størrelse som en transportsykkel





## Current CityQ specification\*

Price range:	Ca EUR 6,500 ex VAT
Capacity:	2-3 persons, including driver
Cargo:	Lockable space ca 40l, plus ca 60l compartment
Max Speed:	25km/h (for assist)
Range:	70-100km - with 1-2 batteries
Engine:	500W Bafang, 48V
Battery:	1-2 batteries
Charging:	Plugin cable 48V/220V
Solar panel:	Extra - 75W/h
Wheels:	4 wheels 24" (extra: winter tires)
Length:	226cm
Width:	87 cm
High:	155cm
Weight:	Ca 65kg
Drive:	Rear axle
MaaS App:	Locking/tracking/booking
Side doors:	Extra – side doors Doors rotating upwards
Classification:	Ebike - similar to Cargo ebike, not requiring type approval R168/2013. Nor driving license. In line with the EN15194, but with more wheels than a regular ebike

\*Adjustments for 2019 version

### Concept of CityQ:

Making a year-round ebike with the capability and comfort to replace car traffic in cities...



2019 version



LEV har potensiale for å løse

**50%**

av all persontransport for borettslag

(Omlag 50% av bilturene våre er under 5 km lange)

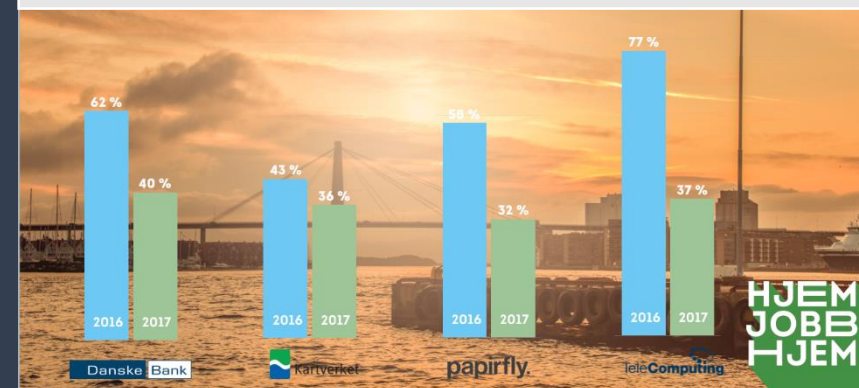




# LEV erstatter effektivt taxi og bil



## Drop in employees driving to work



### CityQ - case

700 ansatte deler 20 parkeringsplasser

Eiendoms forvalter inkluderer 15 CityQ i leien – gjør en ulempe til en fordel

### CityQ – company lease in cities

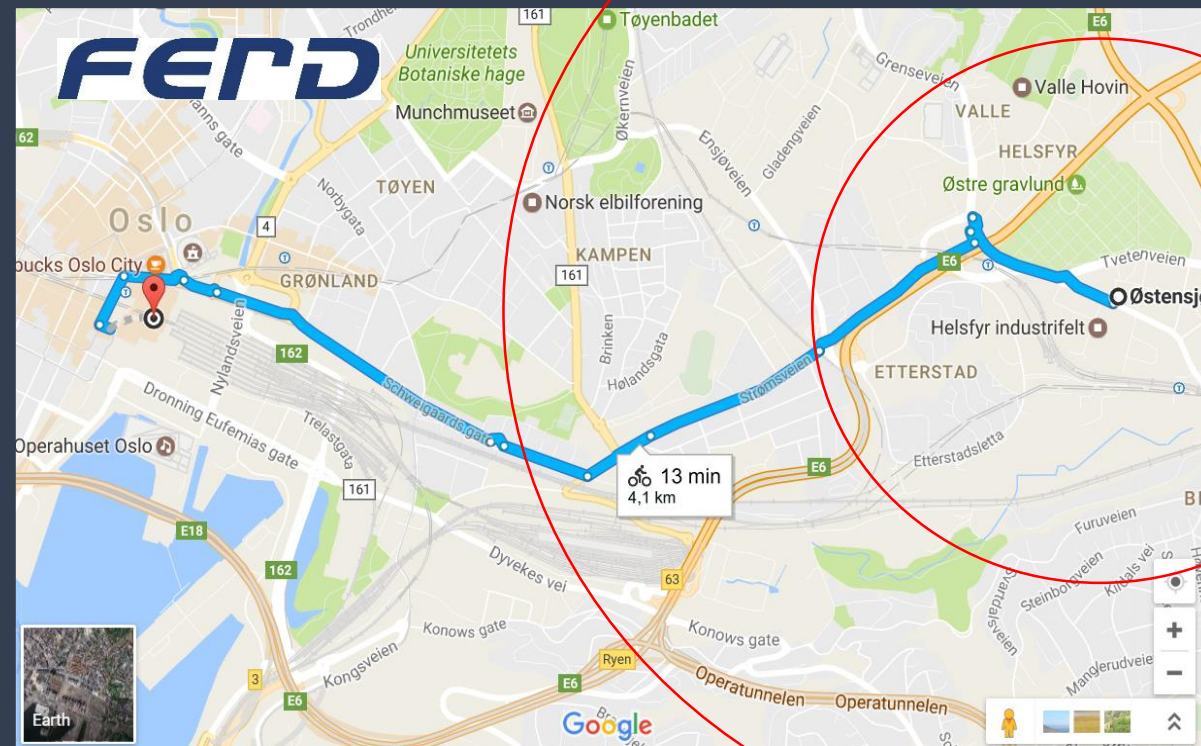
Modellen er lønnsom allerede etter 4mnd taxiturer per CityQ

# LEV er like effektivt som taxi i bysentra

## Bryn til Oslo Sentralstasjon :

Bil	5,1 km	10 min (pluss parkering)
Sykkel	4,1 km	13 min (23 min tilbake)
CityQ*	4,1 km	10 min (samme tid for retur)

\*CityQ eller elsykkel: (30% raskere enn vanlig sykkel; 25km/t vs 17km/t)



Parkering: NOK 4.000 pr måned  
 Taxi 10-20 ansatte, 6 turer / mnd a NOK 500 = 3.000  
 P plass byggekost: NOK 300.000



CityQ leie NOK 1.900 /pr mnd\*  
 (\*NOK 63,- per day – including full service)



# «Business-pakken» - corporate sykkel-pool

maaslev



El sykkel

**10 KJØRETØY (forslag til miks av kjøretøy + opsjon)**

**9 x elektrisk sykkel med vedlikeholdsfri krankmotor 250w**

Leveres med ladestasjon, elektronisk lås og tilhørende app styring. Opsjoner mht farge og dekor. Profileringsmuligheter.

**1 x elektrisk cargosykkel med vedlikeholdsfri krankmotor 500w**

Leveres med ladestasjon, elektronisk lås og tilhørende app styring. Opsjoner mht farge og dekor. Profileringsmuligheter.



Cargo el sykkel

**Opsjon på 1 x CityQ**

2 + 1 seters LEV og ladestasjon/elektronisk lås og app styring

ANDRE KOMBINASJONER ER TILGJENGELIG.



CityQ



Mobilt sykkelverksted

NAF  
MOV

Veihjelp

Business pakken - pris:

KR 11.900 / MND \*

Inkluderer:  
App for booking og locking,  
Ladestasjoner,  
Regelmessig vedlikehold,  
Veihjelp,  
Tilknytning til kundesenter,  
Klargjøring sykler, etc\*\*

*\*) Pris varierer mht kjøretøymiks, kontraktslengde. MVA er ikke inkl.*

*\*\*\*) Etablering inkluderer ikke fysisk montering ladestasjoner og fremføring av elektrisitet*

# «Business-pakken» - corporate sykkel-pool

maaslev



El sykkel

## 10 KJØRETØY (forslag til miks av kjøretøy + opsjon)

### 9 x elektrisk sykkel med vedlikeholdsfri krankmotor 250w

Leveres med ladestasjon, elektronisk lås og tilhørende app styring. 6 farge og dekor. Profileringsmuligheter.

### 1 x elektrisk cargosykkel med vedlikeholdsfri krankmotor

Leveres med ladestasjon, elektronisk lås og tilhørende app styring. 6 farge og dekor. Profileringsmuligheter.

### Opsjon på 1 x CityQ

2 + 1 seters LEV og ladestasjon/elektronisk lås og app styring

ANDRE KOMBINASJONER ER TILGJENGELIG.



Cargo el sykkel



CityQ



Mobilt sykkelverksted

NAF  
MOV

Veihjelp

Eller  
kr 20 /dagen  
per leietaker \*

\*) En sykkel per 20  
beboer

\*) Pris varierer mht kjøretøymiks,  
kontraktslengde. MVA er ikke inkl.

\*\*\*) Etablering inkluderer ikke fysisk montering  
ladestasjoner og fremføring av elektrisitet



# «Ansattepakken» - fra firmabil til firmasykkel



Få de ansatte til å sykle mer.

Mindre kø, mer helse. Færre parkeringsplasser og taxiturer

Tilby ansatte – elsykkel til fast månedlig kostnad.

Maaslev bedriftssykler, inkludert veihjelp, vinter/sommer service og tilgang mobilt verksted på arbeidsstedet.



Maaslev leverer utvalgte elektriske sykler med ulike funksjoner; hastighet, komfort, transport, foldbar eller andre varianter.

Et mindre anbefalt utvalg kan leveres raskt og til gode betingelser. Ved å kjøpe sykkel som en tjeneste har man lite bekymringer og en rekke tilleggstjenester.

Nyt sykkelturen!



Mobilt sykkelverksted



Veihjelp

# maaslev

Ansattepakken – priser fra:

**KR 290 / MND \***

Inkluderer:

Vinter/sommer service

Mobilt sykkelverksted\*\*

1 år Veihjelp

Leveres klargjort, montert

Tilkjørt arbeidssted

*\*) Pris varierer mht hvilken sykkel man velger. Se egen liste. Forutsetter trekk via arb giver*

*\*\*\*) Maaslevs mobile serviceverksted gjennomfører raskt service på egne og private sykler på dagtid hos arb giver mens man venter. Betalt tjeneste.*

# «Ansattepakken» - fra firmabil til firmasykkel

maaslev



Få de ansatte til å sykle mer.

Mindre kø, mer helse. Færre parkeringsplasser og taxiturer

Tilby ansatte – elsykkel til fast månedlig kostnad.

Maaslev bedriftssykler, inkludert veihjelp, vinter/sommer  
mobilt verksted på arbeidsstedet.



Maaslev leverer utvalgte elektriske sykler med ulike funksjoner for  
komfort, transport, foldbar eller andre varianter.

Et mindre anbefalt utvalg kan leveres raskt og til gode betingelser. Hvis du  
kjøpe sykkel som en tjeneste har man lite bekymringer og en rekke  
tilleggstjenester.

Nyt sykkelturen!



Mobilt sykkelverksted



Veihjelp

Ansattepakken priser fra:

**Eller fra  
kr 9,60 /dagen**

\*) Pris varierer mht hvilken sykkel man velger.  
Se egen liste. Forutsetter trekk via arb giver

\*\*\*) Maaslevs mobile serviceverksted  
gjennomfører raskt service på egne og private  
sykler på dagtid hos arb giver mens man  
venter. Betalt tjeneste.



# Sykler, LEV og delebiler kombinert



## Today



## Individual flexible Ride Sharing Pools

**MaaS** - City Mobility App – including platform managing cross travels, pools, security and flow



EBike



LEV - CityQ



EV Car – city/intercity



Truck and long distance car

**Car-sharing research:** 1 delebil erstatter 5 private biler  
31% redusert reiselengde per bil  
30-60% færre turer

**Nordic research:** Helse effekten: EUR 2,40 per km sykling  
75% av eSykkelister bruker sykkel til jobb  
35% av bilturer er kortere enn 3 km

# Smart city mobility

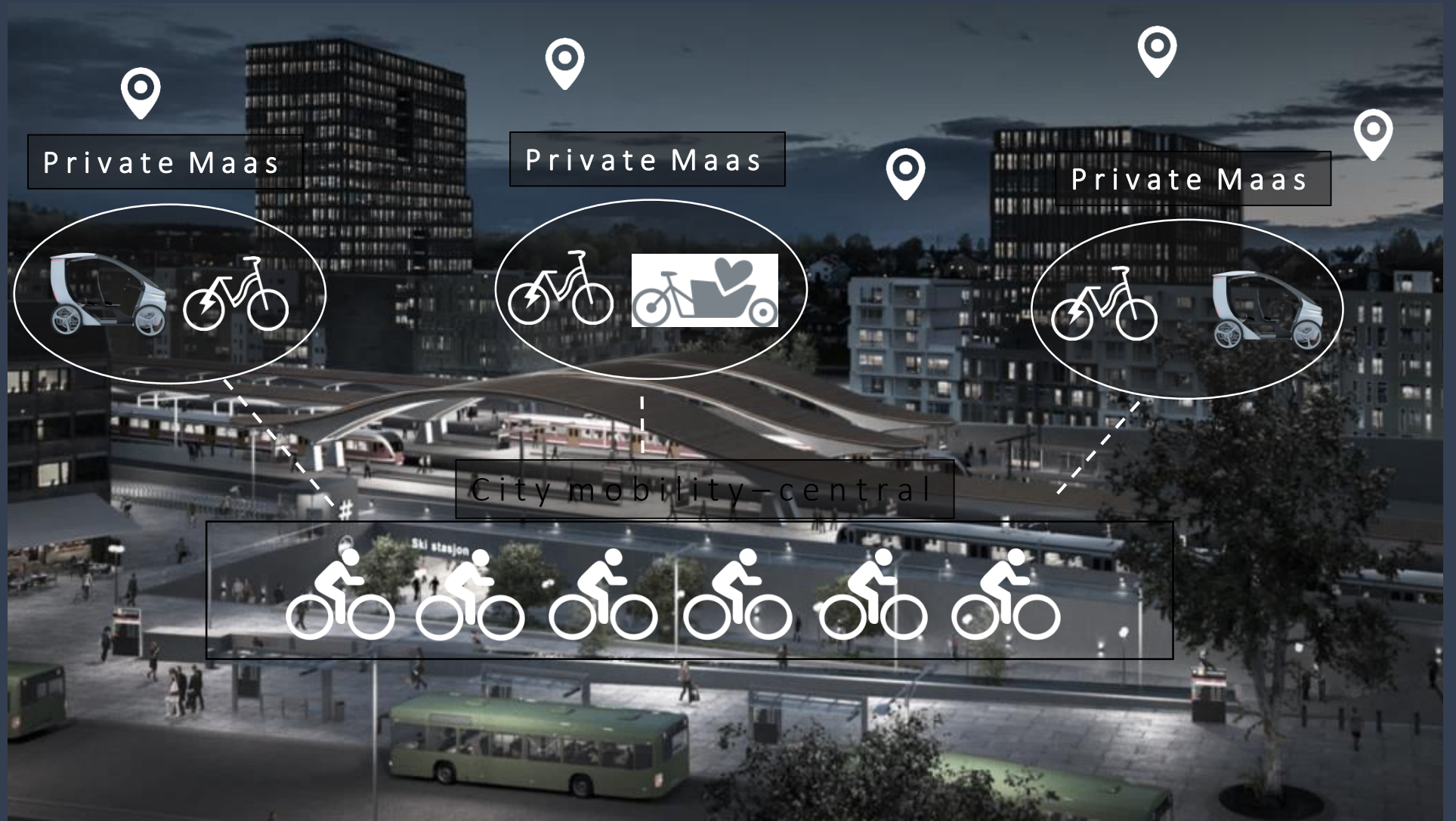
## Seamless transport

- Multi vehicle
- Share riding
- Car sharing
- CityQ
- Cargo eBikes
- eBikes

Shared hubs  
Private/public  
Charging & locking



Smart vehicles  
IOT & Connectivity  
Autonomous

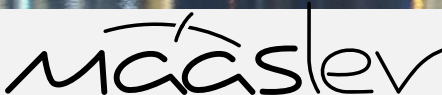




 CITYQ

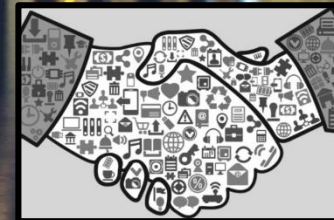
[www.cityq.biz](http://www.cityq.biz)

**Morten Rynning**  
[morten@cityq.biz](mailto:morten@cityq.biz)  
#90020538

maaslev

[www.maaslev.com](http://www.maaslev.com)

**Jan Tore Endresen**  
[jte@maaslev.com](mailto:jte@maaslev.com)  
#92031169

 ShareBike™

[www.sharebike.com](http://www.sharebike.com)

**Jan Tore Endresen**  
[jte@sharebike.com](mailto:jte@sharebike.com)  
#92031169

