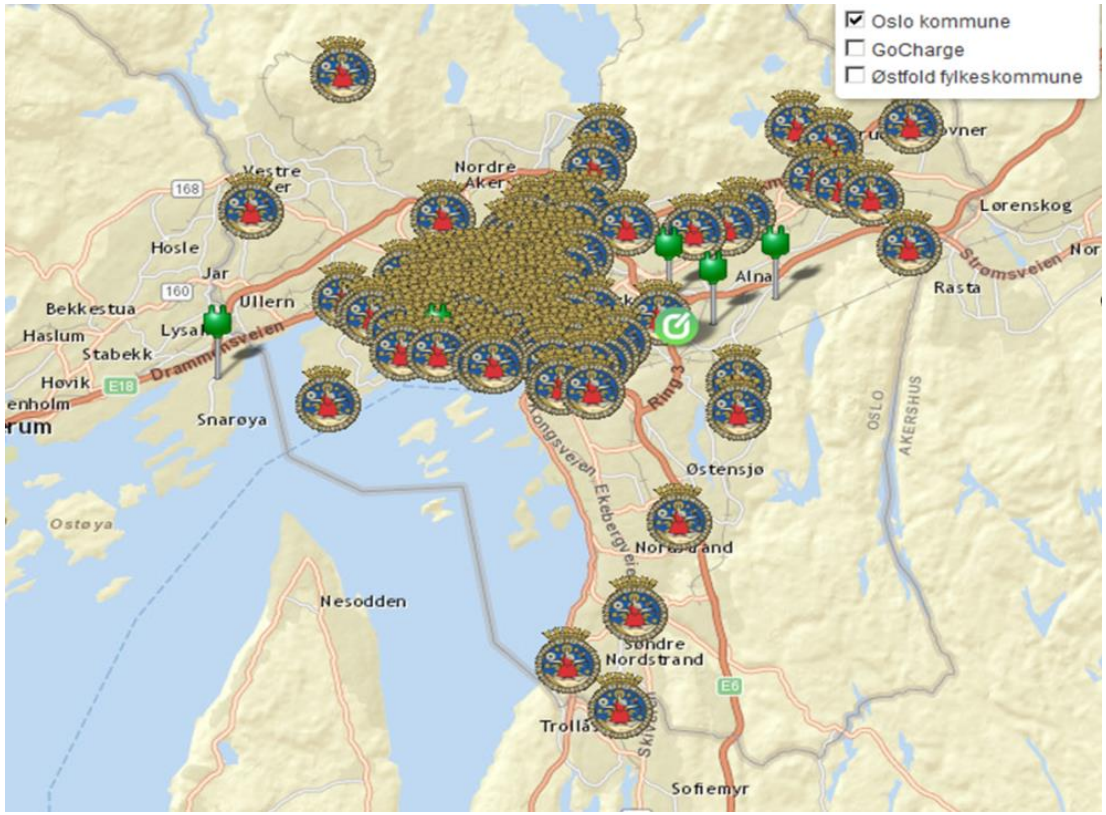
City of Oslo

Oslo kommunes arbeid med å legge til rette for ladeinfrastruktur

Sture Portvik
prosjektleder elbil og ladeinfrastruktur
Bymiljøetaten
Oslo kommune

Norges største eiere av ladeinfrastruktur



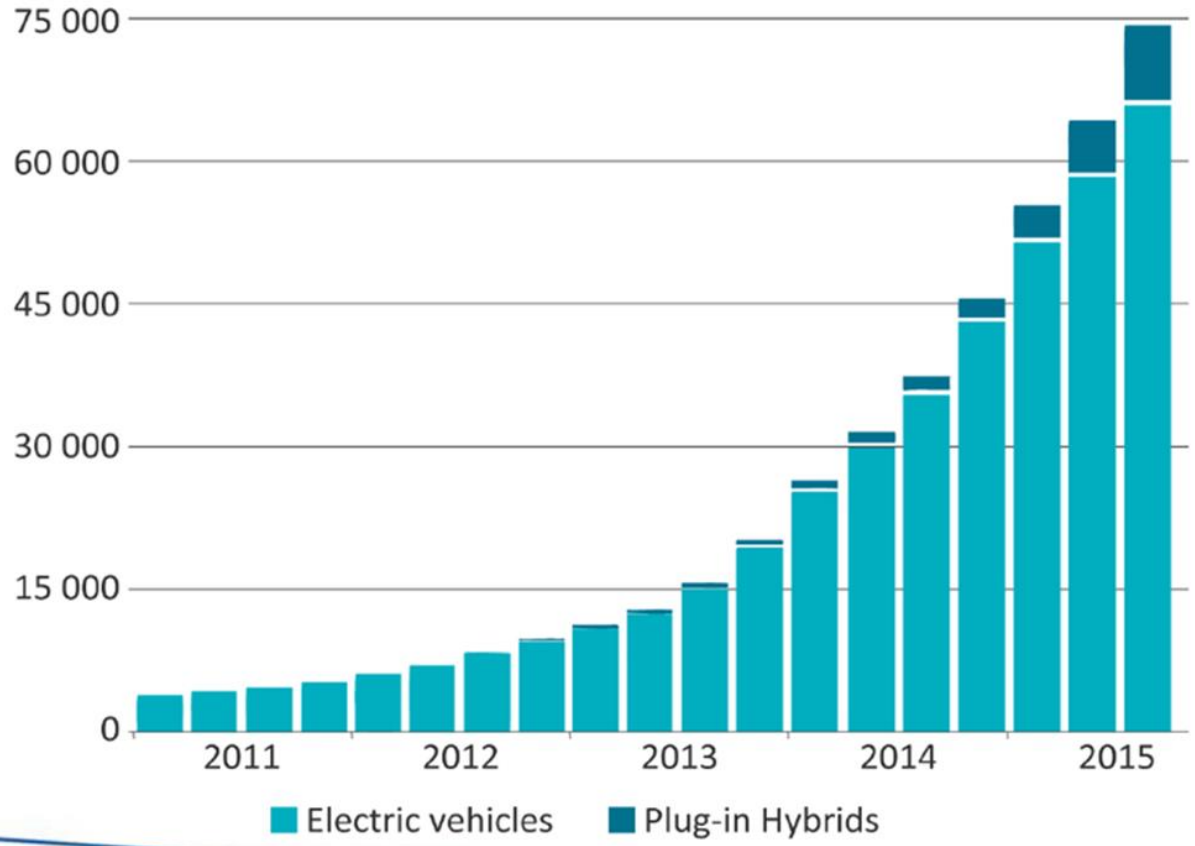
Oslo er i dag Norges største (og en av verdens største) eier av ladeinfrastruktur for elbiler med over 1100 ladepunkter

200 nye ladepunkter I 2017

Oslo vil kunne tilby over 1300 ladepunkter innen utgangen av 2017

Det finnes i dag totalt ca. 2000 offentlig tilgjengelige ladepunkter i Oslo

Eksponentiell vekst i salget av elbiler



Population by end 2015

BEVs:	**73877**
PHEVs:	**10230**
Total:	**84107**

BEV Market share:

2011:	1,4 %
2012:	2,9 %
2013:	5,5 %
2014:	12,5 %
2015:	17,1 %

Norwegian EV Association

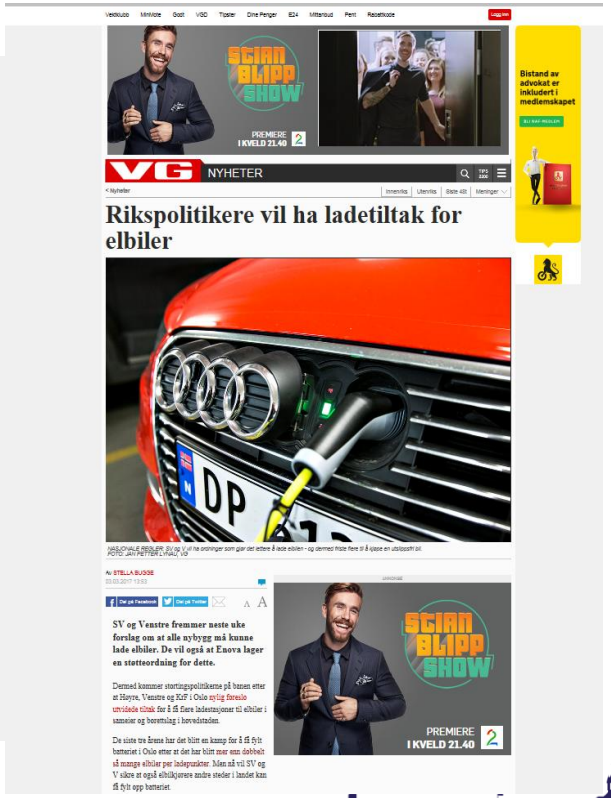
elbil.no

Elbilsalget eksploderer - Nær 50 % av nybilsalget i 2017!

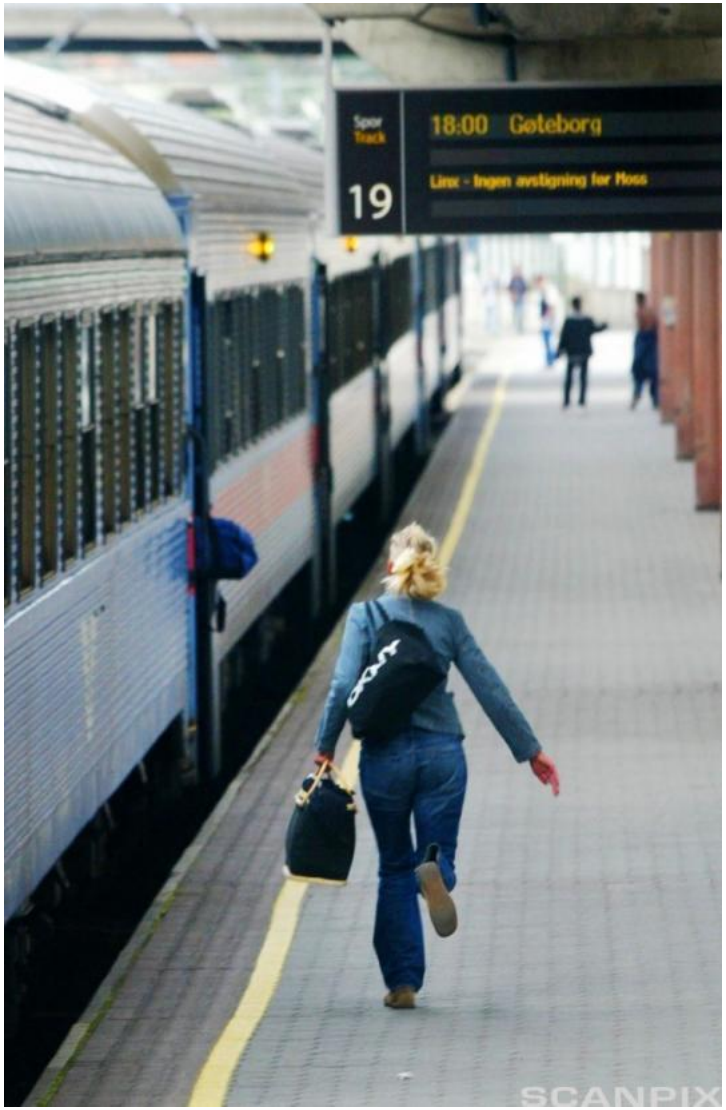
Andelen elektriske biler, inkl. Plug-in hybrider har økt til nesten 50 % av nybilsalget i Oslo 1 kvartal 2017.

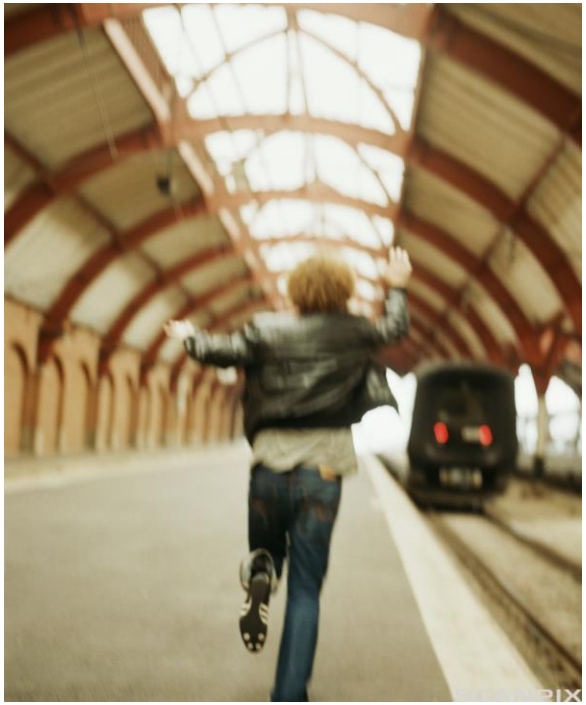
Fantastisk gledelig, men skaper utfordringer!

Fra 1 (lader) - 4 (elbil), til 1-10 på ett år …



Løpe etter toget!





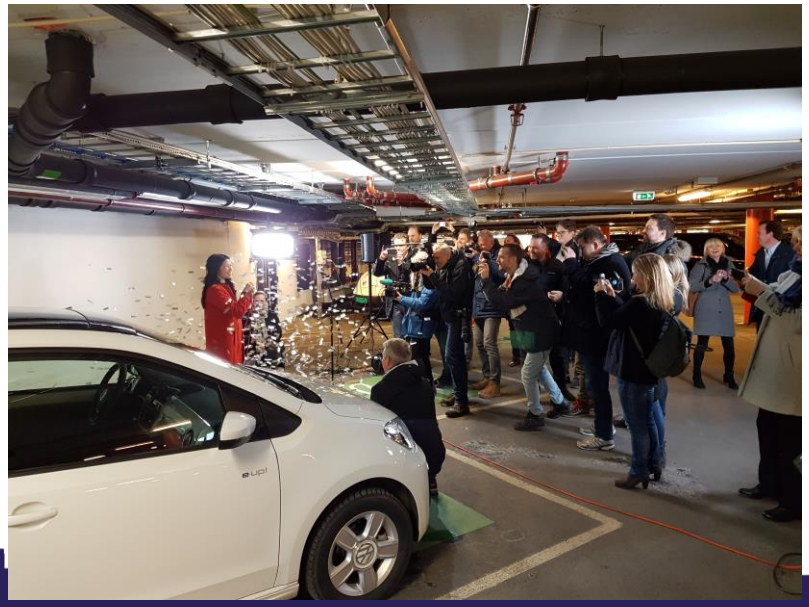
Nye Fokusområder

Never change a winning card, but always stay flexible

Vi må sørge for flere ladepunkter, men også smartere ladding, inkl.:

- Etablere **hurtigladere** i korridorene inn og ut av Oslo, samt strategisk plassert i byen, i tett samarbeid med private selskap
- Etablere flere **semi-hurtiglader** (7,4- 22 kW)
- Bygge **innendørs ladegarsjer for elbil** (Akershus, Vulkan). Vedens første dedikerte ladegarasje for elbiler
- Bygge såkalte **"Centre of excellence" for profesjonelle brukere av elbil**
- Bidra til at alle kan **lade hjemme** (70 % bor i leilighet)

Oslo kommune bidro til tre-dobling av antallet hurtigladere i 2016



The New York Times

Oil Industry's New Threat? The Global Growth of Electric Cars

In Oslo, a driving-school owner charges an electric Nissan Leaf, which is used in the school's lessons.
THOMAS HALLDERSVEEN FOR THE NEW YORK TIMES

By JUSTIN GILLIS
NOVEMBER 7, 2016

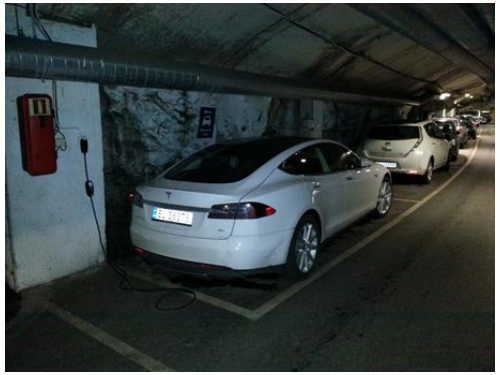
OSLO — "The Scream" was screaming, as usual, from the wall of the Edvard Munch museum one recent day. Out in the parking lot, Pal Valsgard wore a milder expression— a trace of impatience — as he gazed at his electric car.

He brushed away raindrops. Minutes ticked by as he waited by a green kiosk for the car to take a big gulp of power.

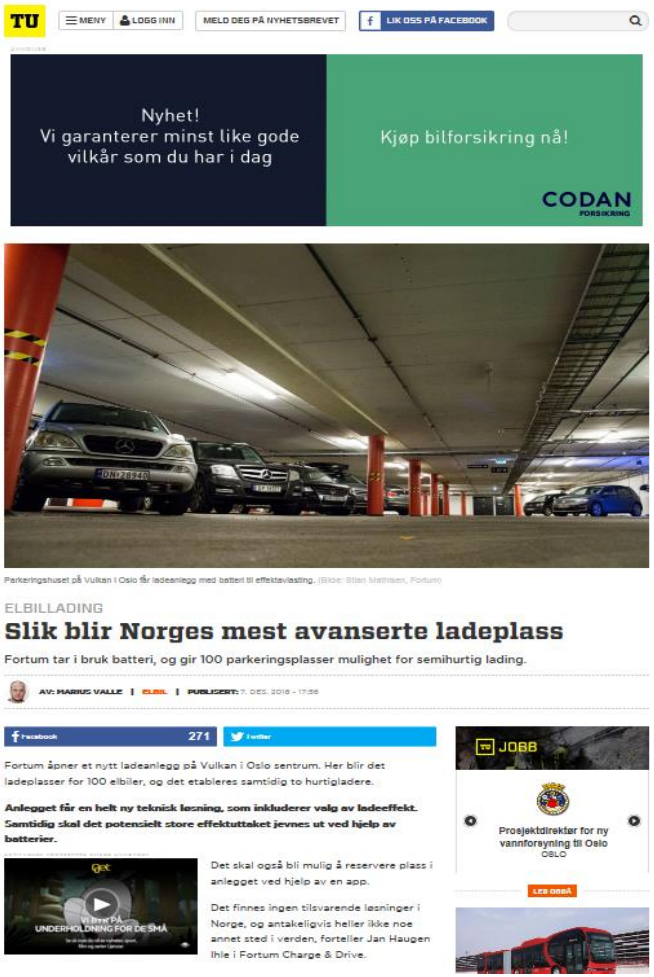
Mr. Valsgard was no technophile, just an English teacher trying to get his family to the airport for a jaunt to London, and he was running a little late. Nowadays, in this chic capital city, plugging an electric car into a shiny charging station is a routine experience, if a bit time-consuming.

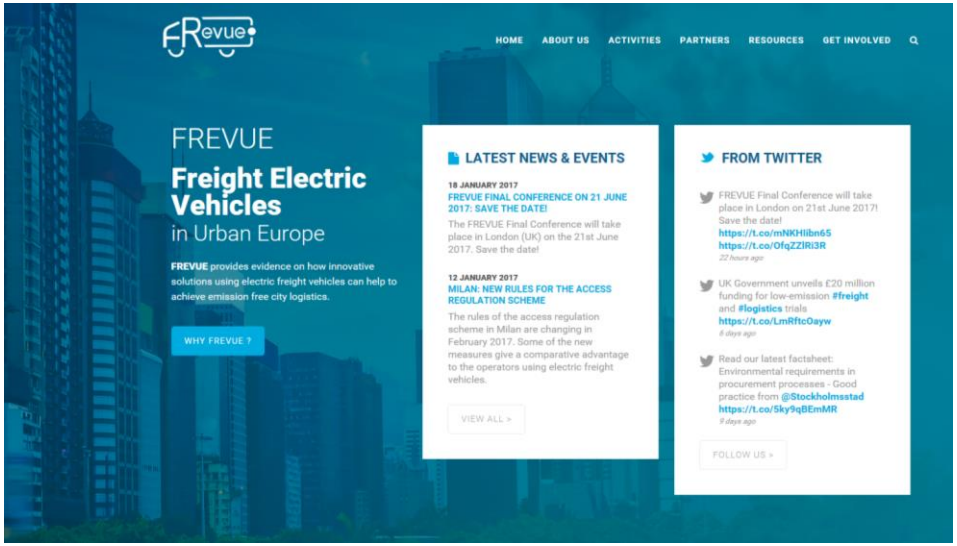
Show Full Article

Verdens første dedikerte ladegarasjer for elbiler – og Vulkan

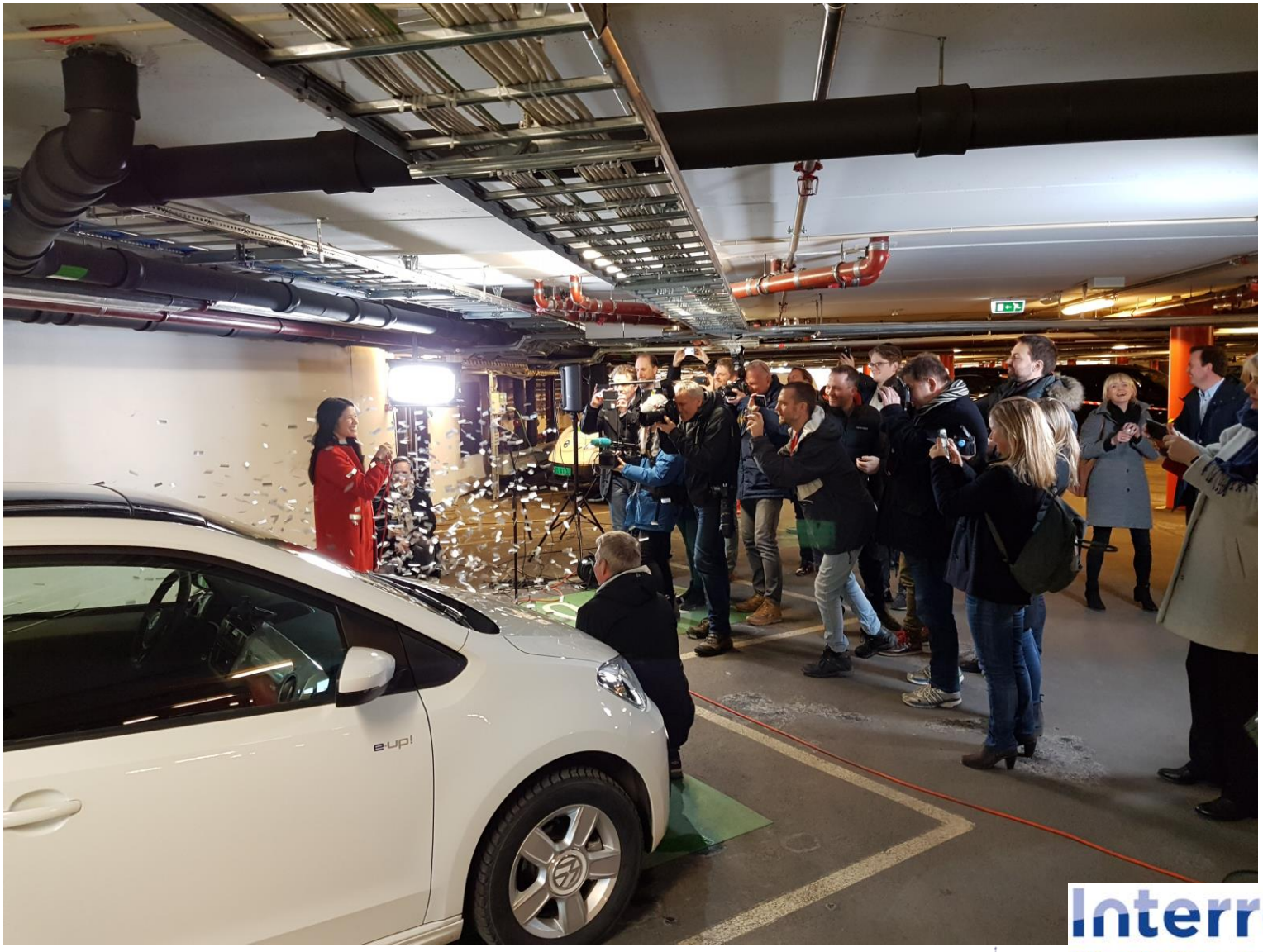


To viktige EU-prosjekt bidrar som «første beveger» for grønn varedistribusjon i Oslo; FREVUE and SEEV4 City





Vulkan prosjektet – Norges mest avanserte



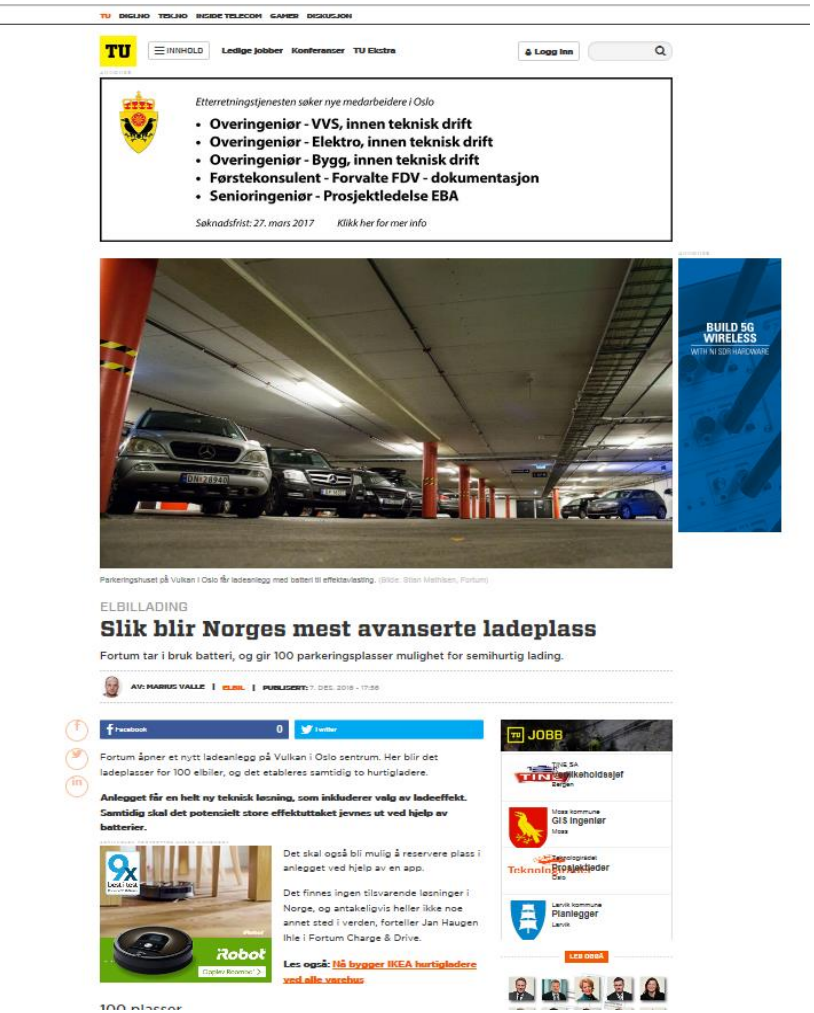
Interreg
North Sea Region
SEEV4-City
European Regional Development Fund
EUROPEAN UNION

Vulkan prosjektet – fremtidens mobilitetshus

Anlegget ved Mathallen åpnet 6. mars i år. Norges mest avanserte ladeanlegg for elbiler. Anlegget har en dualistisk struktur; et senter for profesjonelle brukere av elbiler på dagtid, og gratis beboerparkering på kvelds- og nattestid.

Målet er å bidra til å øke bruken av elbiler også for nyttekjøretøy, inklusive varedistribusjon, håndverk & service, EL-taxi, grønn bildeling etc., og samtidig maksimere bruken av kostbar infrastruktur. Viktig fordi nyttetransporten øker mest!

Vulkan prosjektet – fremtidens mobilitetshus



- Fremtiden mobilitetshus på Vulkan er kjennetegnet av:
- En fremtidsrettet fusjon mellom bygg- og transportsektoren
- Future build konsept basert på passiv hus og null-utslipp
- Geo-termisk oppvarming
- Smart grid og laststyring av effekt
- Fleksibel lading (første)
- Pre-booking av ladetid for profesjonelle brukere (første)

Vulkan prosjektet

- Batteri-buffering og balansering av strøm i forhold til effekttopper. Reduser behovet for kostbare oppgraderinger og investeringer i strømtilførsel og reduserer driftskostnadene
- En ladeinfrastruktur strømlinjeformet for profesjonelle brukere av elbiler
- Beboerparkering på kvelds- og nattestid
- Tilrettelagt for neste generasjons superraske hurtigladere, >150 kW (første i Norge)
- Tilrettelagt for Vehicle-to-grid (V2G). Dvs. ikke kun fra nett til bil, men også fra bilen til nettet
- Nye innovative forretningsmodeller og former for offentlig-privat samarbeid, inkl. utvikling av prismodeller

Lade hjemme

Fra 1. januar 2018 vil Oslo kommunes støtteordning for ladeinfrastruktur for borettslag og sameier endres. Endelig utforming må avklares i løpet av høsten 2017.

To sentrale elementer:

- **Rådgivningstjeneste**
- **Tilskudd til ladeinfrastruktur**

Ikke bare private elbiler

Takk for oppmerksomheten!

Interreg
North Sea Region
SEEV4-City
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

FRevue